

Reglement 2009

Stecker Einbauanleitung

Diese Einbauanleitung ist Bestandteil der

Frequently **A**sked **Q**uestions

Mehr Info's unter www.zmini-info.de

Der Einbau der Stecker wird für verschiedene Regionen in Deutschland vorgeschrieben sein. Zurzeit wird eine Motorenausgabe mit diesen Steckern im **Süden** und in der **Mitte** durchgeführt. Bei der Teilnahme zum **Race Of Champions** des Deutschen Meisterschaftslauf wird ebenfalls eine Motorenausgabe mit diesen Steckern stattfinden.

STEP 1

Als erstes benötigt Ihr folgende Steckverbindungen

Es handelt sich um folgende Stecker:

DSUB Steckverbinder 5,8mm für Carrera Digital 132/124 Decoder [dsubcrimp]

1 Stück Stiftwanne (im Bild: Nr. 4), 1 Stück Stecker/Buchsengehäuse (im Bild: Nr. 5), 2 Stück Crimpkontakt (im Bild: Nr. 6) im Set. Diese Steckverbinder sind die von Carrera an den Digital 132/124 Decodern verbauten Steckverbinder für die Kabelverbindung zu den Stromabnehmern und zum Motor. Dies ist der größere der beiden Verbinder Typen, die am Digital 132 bzw. Digital 124 Decoder Verwendung finden! Diese Stecker bekommt Ihr entweder beim Veranstalter, oder bei Slotcase in Hamburg.

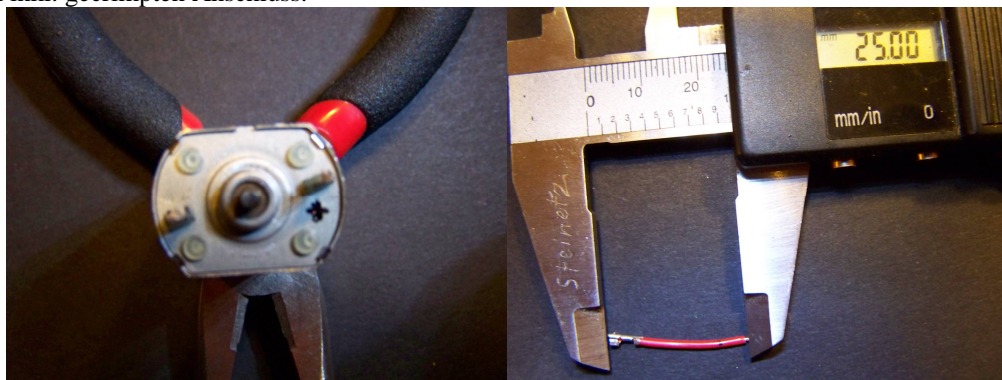
Hier der Direktlink: http://www.slotcase.de/catalog/product_info.php?products_id=1229



STEP 2

Es wird am Motor der Stecker/Buchsengehäuse (im Bild: Nr. 5) montiert und am Motor verlötet.

Am Motor ist der + Pol markiert (linkes Bild rechte Seite), an diesen + Pol bitte das rote Kabel anlöten (an den ausgegebenen Motoren wird dies natürlich von uns gemacht). Das rote Kabel hat eine Länge von ca. 25 mm inkl. gecrimpten Anschluss.

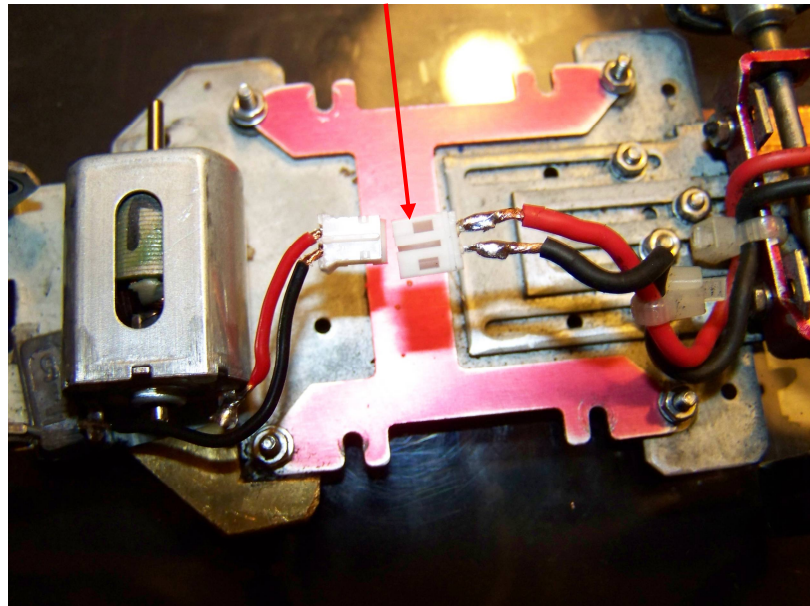


Das Schwarze Kabel kommt somit an die andere Seite (links) des Motoranschlusses und ist ca. 46,5 mm lang.

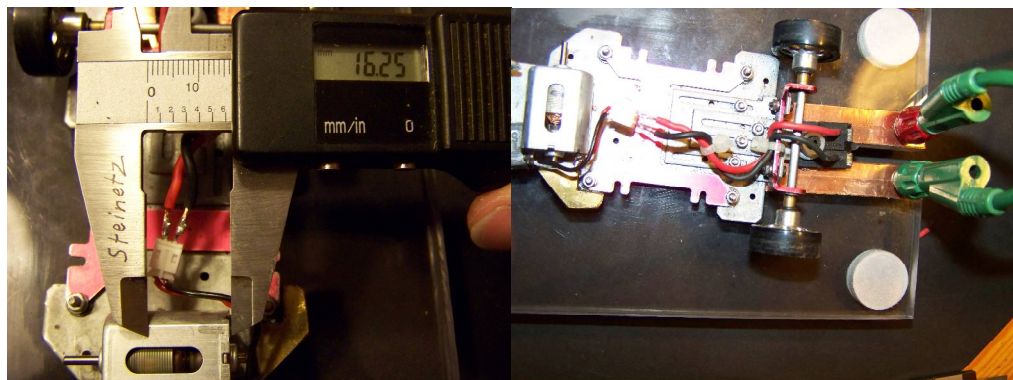


Nach dem Anlöten kann der Stecker verbaut werden. Die Stiftwanne/Buchse wird mit dem Schlitz nach oben montiert / angelötet, somit ergibt sich der Steckeranschluss von alleine. Die Details sind aus den Bildern zu entnehmen.

Schlitz oben



Hier noch ein paar Orientierungsbilder.



STEP 3	<p>Die Motorposition mit dem Plafit Aufdruck ist somit „hinten“ im Fahrwerk. Und ergibt sich automatisch.</p> 
Tips!	<ol style="list-style-type: none">1. zum Crimpen der Steckteile die in den Stecker geschoben werden, gibt es eine Crimpzange. Es ist zwar etwas einfacher, aber nicht unbedingt notwendig. Das Kabel kann auch mit einem Seitenschneider oder einer Flachzange vercrimpt werden.2. an der Stiftwanne / Buchse kann man die freiliegenden enden mit einem kurzen Schrumpfschlauchstück vor einem Kurzschluss geschützt werden. Es wird aber mindestens empfohlen mit einem Stück Isolierband diese Stellen vor dem Kontakt mit dem Metallchassis zu schützen.

Solltet Ihr noch Fragen haben könnt Ihr gerne eine E-Mail an info@zmini-info.de schicken.