



## Vorwort

Dies ist das offizielle Deutsche Z-Mini Reglement 2009, verfasst und geschrieben von Ralf Steinetz von den Slot Lions Abstatt.

Das neue Reglement beruht im Grundgerüst auf dem noch in 2008 gültigem Reglement, das vom ehemaligen Slot-inn aufgestellt, verwaltet und vorangetrieben wurde.

Mir wurde die Ehre erteilt dieses Reglement in Zukunft weiter zu verwalten, voranzutreiben und in Deutschland zu etablieren. Die ersten Schritte in ein einheitliches Reglement das Deutschlandweit Anwendung finden soll, wurden in diesem Sommer schon erfolgreich gemacht, und es wird für die Zukunft eine stabile Basis für alle Clubs bieten.

Dieses Reglement ist für Einsteiger wie Profis gedacht, und es gibt nichts Einfacheres als ein Fahrzeug dieser Klasse aufzubauen. Einsteiger schaffen meist mit geringer Hilfe leichter den Schritt in die Slotracing Welt als mit den bauintensiveren Klassen. Profis können in dieser Klasse etwas relaxter rangehen.

Trotzdem bietet diese Klasse immer spannende und interessante Rennen, was in den zurückliegenden Jahren bei vielen Clubserien, Langstreckenrennen auch bei einem 24h Rennen bewiesen wurde.

Das Reglement wurde mit mehreren Clubbetreibern abgestimmt und getestet. Es wurde sehr viel Arbeit in dieses neue Reglement gesteckt, organisatorisch, zeitintensiv und leider auch mit vielen unnötigen Diskussionen.

Diese Rennserie ist gedacht für DOW Reifen, und Sinn macht dieses Reglement nur wenn alle Clubs dies einheitlich übernehmen und an einem Strang ziehen werden.

Die Rennbeteiligung 2008 in den Clubs und z.B. bei der im Süden überregionalen Fight Serie, gibt keinen Grund an diesem Reglement zu rütteln.

Für 2009 wurden einige Punkte geändert, und der größte Eingriff in das Reglement ist die Änderung des Motors von ehemals Bison zum FOX 2 und dem daraus resultierendem geringeren Mindest Gewicht. Änderungen in den einzelnen Bereichen sind mit einem farbigen  markiert.

Viele fragen sich bestimmt warum diese ganze Änderungen?

**Antwort dazu:** man muss kompromissbereit sein um deutschlandweit einheitlich zu werden um eine stabile Basis für die Zukunft zu bieten. Man kann niemanden etwas aufzwingen und sollte deshalb den Mittelweg gehen. Ich bitte daher um Verständnis, dass man deshalb auf Einzelpersonen keine große Rücksicht nehmen kann. Anregungen nehme ich trotzdem immer gerne entgegen.

Ich hoffe auf sehr große Unterstützung für die Zukunft, durch die deutschlandweit verbreiteten Clubs und Renncenter, diese können sich bei Fragen gerne an mich wenden.

Für die Zukunft wird angestrebt dass auch ein jeweiliger Vertreter/Verantwortlicher des Reglements in den einzelnen Regionen (Nord, Mitte, Süd usw.) vor Ort dieses Reglement vertritt und die Clubs in der jeweiligen Region unterstützt und als Ansprechpartner fungiert. Dennoch bleibt der zentrale Anlaufpunkt bei mir.

Des Weiteren wird ein Zentraler Internetauftritt für dieses Reglement in kurze realisiert, was natürlich auch wieder mit einem größeren Zeitaufwand und Kosten verbunden ist. Deshalb bitte ich darum sich etwas zu gedulden. Aber wer mich eigentlich kennt, weiß dass ich so etwas ziemlich zügig hinbekomme ☺

Die Internetseite wird über [www.zmini.info.de](http://www.zmini.info.de) erreichbar sein.

Für Fragen stehe ich gerne jederzeit zur Verfügung.

Also lasst den Slot glühen ☺

Euer Ralf Steinetz