



Fight 2012

Ausschreibung



Powered by



Basic und Fight 2012

Ausschreibung

**Allgemeines
+ Wichtige Info's
für 2012**

Liebe Freunde des *MINI Z SÜD Basic und Fight*

Ich möchte Euch für 2012 zur *MINI Z SÜD* Rennserie einladen.

Diese Rennserie ist wieder die offizielle SÜD Veranstaltung der Deutschlandweiten *Mini Z* Rennserien die zur Qualifizierung der Deutschen Meisterschaft herangezogen wird.

Voraussichtlich werden wir wieder geschlossen die BASIC fahren, da dies in der Saison 2011 gezeigt hatte das es fair, eng, spannend und äußerst unterhaltsam ist ;-) am Reglement wird soweit nichts geändert, was 2011 gültig war bleibt 2012 gültig. Die Chassis müssen Ihrer „Uhrform“ bestehen bleiben, also keine umgedrehten H Träger, Doppelfederungen, Hohes H etc. pp. Die genaue Erläuterungen kommen spätestens nach der DM in Trier, und können in der neuen FAQ über unser MiniZ Forum nachgelesen werden.

Das *MINI Z Basic* Reglement wird weiterhin mit 3 (Einheits-) Chassis von etablierten Chassisherstellern zur Auswahl gefahren. Einfach „nur“ Chassis aus der TÜTE!!! Null Tuningteile!!! Null Fremdzubehörteile!! Aber seht selbst im Reglement.

Der Grundgedanke vom ganzen!! Wir lassen weiterhin beide Varianten zum Start der Saison zu, jede Region kann mit Ihren Teilnehmern entscheiden was Sie machen wollen Fight und oder BASIC. Wenn beide Varianten zum Einsatz kommen, sollten die Teilnehmer schon am Anfang sagen was Sie fahren wollen, und sich festlegen auf *Basic oder Fight !!* (außer eine Region würde nur eine Variante fahren).

Man kann somit **BEIDE KLASSEN** in derselben Veranstaltung fahren, muss nur einzeln werten. Das gilt auch für die ganze Saison, und somit würde es dann 2 Sieger geben.

Genauso können von beiden Klassen Leute zur DM gehen!!! Es wird bei der nächsten DM 2012 wieder Plätze in beiden Klassen geben. Wenn eine Region beide Klassen fährt dann wird jeweils zur Hälfte aufgeteilt (z.B. 3 Fight 3 BASIC Starter zur DM), sollte sich allerdings abzeichnen das eine Klasse viel mehr Teilnehmer hat als die andere, wird man es prozentual aufteilen. **Bitte beachtet diesbezüglich auch den Punkt weiter unten Einschreibung Anmeldung!!**

Fight bleibt Fight = Schlacht, und alle die möchten können sich dort gerne austoben! ;-)

Die Teilnehmeranzahl im Süden wird wie immer begrenzt sein (max.30), und es soll eine kostengünstige und lockere Veranstaltung bleiben.

Der Spaß soll weiterhin im Vordergrund stehen, das ist uns persönlich am wichtigsten und eines der größten Anliegen.

Wir werden eine Startgebühr in Höhe von **15.- € für die gesamte Serie** erheben, die dann per Überweisung oder auch persönlich bei uns entrichtet werden kann.

Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie und den Kosten wie Motorenausgabe usw. verwendet. Der Rest wird zu 100% in Pokale und oder Sachpreise ausgeschüttet. Eine Urkunde erhält jeder Teilnehmer für seine Platzierung.

Die Rennserie wird über das Jahr verteilt **6 Rennen** beinhalten.

Die Termine stehen zwar für 6 Rennen fest, aber es kann immer etwas

Unvorhergesehenes geschehen das eines dieser Rennen nicht stattfinden kann (höhere Gewalt etc.). Es wird dann versucht auf eine andere Bahn oder einen anderen Termin auszuweichen, dies kann aber nicht garantiert werden. **Die Teilnahme beim MiniZ Basic und Fight geschieht auf eigene Gefahr, Eltern haften für Ihre Kinder!!**

Die Startgebühr beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren welche während der Rennserie verlost und eingesetzt werden. Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt, und von uns verwahrt und gewartet. Das restliche Startgeld wird am Ende der Rennserie zu 100% ausgeschüttet in Form von Pokalen und oder Sachpreisen.









Fight 2012



Ausschreibung

Powered by

	<p>Eine Urkunde wird selbstverständlich jeder Teilnehmer von uns erhalten. Austragungsorte werden verschiedene Renncenter / Clubs rund um und in Stuttgart und Heilbronn sein. An den Rennabenden / Tagen ist an den jeweiligen Bahnbetreiber ein Gastfahrerobolus in der dort üblichen Höhe zu entrichten (wie wenn Ihr wo anders zum Fahren hingehet). Wir würden uns sehr freuen wenn Ihr zahlreich mit teilnehmen würdet. Als Reglement wird das Aktuelle (noch 2011er) <i>Mini Z Basis und Fight</i> Reglemente mit DOW Einheitsreifen und FOX Motor, das deutschlandweit Anwendung findet, angewendet. Die Einheitsreifen sind bei mir (Ralf Steinetz) erhältlich, es wird eine Sammelbestellung ausschließlich über die Regionsverantwortlichen geben. Die Reifen haben wie gehabt eine Markierung, die wir bei der Fahrzeugabnahme überprüfen können. Bitte gebt bei Eurer Anmeldung an ob und wie viele Reifen Ihr benötigt. Eine Liste wird ausliegen / per Mail versandt. Wenn Ihr noch Fragen und vorab Info's benötigt, einfach an mich (Ralle ☺) eine Anfrage per Mail senden.</p> <p>Viele Grüße Ralf Steinetz (Hauptorganisation und Ansprechpartner + Web)</p>												
Reglement	<p>Zur Anwendung kommen die Aktuelle Reglemente für <i>Mini Z Basis und Fight</i> in den jeweiligen aktuellen Versionsnummern die jetzt deutschlandweit Verwendung finden. Download unter : www.miniz-info.de</p>												
Austragungsmodus	<ul style="list-style-type: none"> - 6 Einzelrennen in verschiedenen Clubs die zu einer Gesamtwertung Zählt. - Fahrzeit pro Teilnehmer ca. 40 min – 60 min (5 min / Spur) pro Fahrer (2 x Sprint). - Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort mit Anzahl der Spuren 												
Kooperationspartner	<div style="text-align: center;">       </div>												
Termine	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">1. Rennbahncenter Vollgas Heilbronn</td> <td style="text-align: right;">Saisonstart 03. März 2012</td> </tr> <tr> <td>2. NEU!! USS Westhausen in Westhausen (Starz)</td> <td style="text-align: right;">09. Juni 2012</td> </tr> <tr> <td>3. SG Stern in Sindelfingen</td> <td style="text-align: right;">21. Juli 2012</td> </tr> <tr> <td>4. SCD BOSCH in Schwieberdingen</td> <td style="text-align: right;">22. September 2012</td> </tr> <tr> <td>5. Blue in Siglingen – Neudenu</td> <td style="text-align: right;">03. November 2012</td> </tr> <tr> <td>6. Slot Lions Abstatt in Abstatt</td> <td style="text-align: right;">Finale 08. Dezember 2012</td> </tr> </table>	1. Rennbahncenter Vollgas Heilbronn	Saisonstart 03. März 2012	2. NEU!! USS Westhausen in Westhausen (Starz)	09. Juni 2012	3. SG Stern in Sindelfingen	21. Juli 2012	4. SCD BOSCH in Schwieberdingen	22. September 2012	5. Blue in Siglingen – Neudenu	03. November 2012	6. Slot Lions Abstatt in Abstatt	Finale 08. Dezember 2012
1. Rennbahncenter Vollgas Heilbronn	Saisonstart 03. März 2012												
2. NEU!! USS Westhausen in Westhausen (Starz)	09. Juni 2012												
3. SG Stern in Sindelfingen	21. Juli 2012												
4. SCD BOSCH in Schwieberdingen	22. September 2012												
5. Blue in Siglingen – Neudenu	03. November 2012												
6. Slot Lions Abstatt in Abstatt	Finale 08. Dezember 2012												
Wertung	<p>Die Punkte für die Platzierung errechnen sich nach folgender Formel: 57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Platz 57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.= + 3,0 Pkt. Bonus 60,00 Pkt. 2. Platz 57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.= + 2,0 Pkt. Bonus 56,15 Pkt. 3. Platz 57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.= + 1,0 Pkt. Bonus 52,30 Pkt. 4. Platz 57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.= 48,45 Pkt. 5. Platz 57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.= 45,60 Pkt. 												



Fight 2012



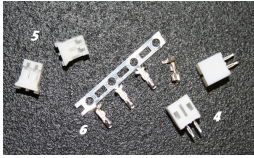
Ausschreibung

Powered by

	<p>8. Platz 57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.= 37,05 Pkt. 20. Platz 57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.= 2,85 Pkt. Für die Endwertung werden alle Veranstaltungen herangezogen.</p> <p style="text-align: center;">→ Es wird ein Streichrennen geben! ←</p> <p>Der Aktuelle Tabellenstand kann nach dem Saisonstart auf der MiniZ Homepage im Süd Bereich eingesehen werden. → www.miniz-info.de</p>												
<p>Qualifikation / Startaufstellung</p>	<p>Beim ersten Rennen (Saisonauftakt) wird eine Qualifikation nach der Fahrzeugabnahme stattfinden. Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge. Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe Bei den weiteren Rennen wird die Aufstellung laut Tabellenstand vorgenommen. Neue Fahrer bei weiteren Rennen werden automatisch hinten angehängt.</p>												
<p>Einsetzer Regelung</p>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">Die Startgruppenanzahl ist immer abhängig von der Anzahl der Spuren, entschieden wird der Ablauf vor Ort bei den jeweiligen Rennen.</p>	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	5	1	4	5	3	4	2	3	1	2
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)												
5	1												
4	5												
3	4												
2	3												
1	2												
<p>Ablaufplan Samstags</p>	<p>Training ab Bahnöffnung geplant ca. 10.00 Uhr (eventuelle unterschiedliche Zeiten!! Diese werden bei Änderungen vor dem Rennen bekannt gegeben) ca. 12.30 Uhr technische Abnahme (beim Saisonauftakt ca. 13.00 Uhr Qualifikation Rennstart dementsprechend später) ca. 13.00 Uhr Rennstart der letzten Startgruppe ca. 18.00 Uhr Rennende* *) unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer (bei 6 Spuren) 2 Durchgänge a´ 6 x 5 Minuten fahren * alles ca. Angaben</p>												
<p>Besonderheiten 1.</p>	<p>Auch in 2012 wird es wieder Deutschlandweit <i>Mini Z Basic und Fight</i> Rennserien in verschiedenen Regionen geben. Deshalb besteht die Möglichkeit sich in seiner Region für den Deutschen Meisterschaftslauf zu qualifizieren. Geplant ist das min. die Top 6 am Ende der Saison teilnehmen darf. Die Plätze 7-12 werden als Wildcard gesetzt. Diese Wildcards werden in Anspruch genommen wenn die Teilnehmer der Top 6 nicht teilnehmen wollen, oder können. Für die Teilnahme am Deutschen Meisterschaftslauf wird ein Unkostenbeitrag erhoben, der vor der DM festgesetzt wird. Den Unkostenbeitrag, Ort sowie der Termin für den Deutschen Meisterschaftslauf wird rechtzeitig bekannt gegeben.</p>												
<p>Besonderheiten 2.</p>	<p>Beim <i>Mini Z Basic und Fight</i> werden die Fox Motoren ausgegeben. Es handelt sich um originale FK130 Motoren, die über einen Aufdruck sowie einen MiniZ Stempel verfügen. Die Motoren sind geprüft und in der Leistungsdichte in einer gewissen Toleranz. Die Motoren werden vor jedem Lauf ausgelost, und werden hinterher wieder zurückgegeben. Die Übersetzung der Motorritzel wird auf 12 Zähne festgesetzt. Das Aufpressen der Zahnräder wird von uns durchgeführt. Korrekturen der Position des Ritzels kann nachträglich durch die Rennleitung oder nach Rücksprache vorgenommen werden. Es kommen Messing Ritzel zur Verwendung. Sämtliche Motoren werden durch eine Zusätzliche Gravur markiert.</p>												
<p>Besonderheiten 3.</p>	<p>Durch die Motorenausgabe ist es notwendig die Motoren mit einem einheitlichen Stecksystem auszurüsten. Die Stecker können bei den Slot Lions Abstatt (sofern welche vorhanden sind) bezogen werden, oder können bei der Firma Slotcase unter der</p>												

Ausschreibung

Powered by

	<p>Webadresse http://www.slotcase.de/catalog/product_info.php?products_id=1229 bestellt werden.</p> <p>Die Stecker in 2012 werden vorerst weiter verwendet, die Fox1 Motoren werden wieder mit den angelöteten Steckern ausgegeben. Eine Änderung der Stecker „kann“ erfolgen, und wird beim ersten Lauf in HN vor Ort mit den Teilnehmern nochmals erläutert und abgestimmt.</p> <p>Kabel für den Leitkeil inkl. Stiftbuchse kann in begrenzter Menge ausgeliehen werden. <u>Es handelt sich um folgende Stecker:</u> DSUB Steckverbinder 5,8mm für Carrera Digital 132/124 Decoder [dsucrimp] 1 Stück Stiftwanne (im Bild: Nr. 4), 1 Stück Stecker/Buchsengehäuse (im Bild: Nr. 5), 2 Stück Crimpkontakt (im Bild: Nr. 6) im Set. Diese Steckverbinder sind die von Carrera an den Digital 132/124 Decodern verbauten Steckverbinder für die Kabelverbindung zu den Stromabnehmern und zum Motor. Dies ist der größere der beiden Verbinder Typen, die am Digital 132 bzw. Digital 124 Decoder Verwendung finden!</p>  <p>Es wird am Motor der Stecker/Buchsengehäuse (im Bild: Nr. 5) montiert und am Motor verlötet. Das längste Kabel vom Motor bis Vorderkante Stecker wird ca. 20 mm sein. Ein nachträgliches einbauen der Steckverbindung in eine vorhandene Verkabelung ist ohne Probleme möglich. Bei Fragen oder Problemen stehen wir gerne zur Verfügung.</p> <p>Hier gibt es die → Einbauanleitung</p>												
<p>Chemische Hilfsmittel</p>	<p>Das behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmittel und sämtliche Chemie sind verboten.</p> <p>Bei Zuwiderhandlungen können Strafrunden in Höhe von -20 Runden verhängt werden, und kann bis zur Disqualifikation führen.</p> <p>Info! Glue auf der Bahn als Haftvermittler ist erlaubt, und wird gegebenenfalls von den Bahnbetreibern vor dem Rennen aufgetragen.</p>												
<p>Startgebühr</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serienteilnahme* • Einzelrennen <p><small>* Serienteilnahme nur bis zum 2. Lauf möglich, da dann das erste als Streichrennen zählt.</small></p>	<p>Die Startgebühr beträgt 15.- € pro Teilnehmer für die gesamte Rennserie.</p> <p>Bei Einzelteilnahme wird eine Startgebühr Pro Rennen in Höhe von 3.- € vor Ort in bar zu entrichten sein.</p> <p>Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie sowie zur Kostendeckung wie Motorenausgabe usw. verwendet. Der Rest wird zu 100% in Urkunden etc. und oder Sachpreise ausgeschüttet. Eine Urkunde erhält jeder Teilnehmer für seine Platzierung.</p> <p>Die Startgebühr ist an den Veranstalter Mini Z Süd → Slot Lions Abstatt in bar oder per Überweisung zu entrichten.</p> <p>Konto Daten: Empfänger: Ralf Steinetz Konto Nr.: 655 651 BLZ: 604 500 50 Kreissparkasse Ludwigsburg Verwendungszweck: bitte kompletter Namen z.B. „MAX MUSTER“ und → Fight 2012 ← angeben</p>												
<p>Fahrgebühr vor Ort</p>	<p>Die Fahrgebühren vor Ort bei den einzelnen Kooperationspartnern sind selbst zu entrichten und sind unterschiedlich. Die Slot Lions Abstatt sind für die Preise nicht verantwortlich!</p> <p>Bei den meisten beträgt dieser Ihren normalen Gastfahrer Obolus Getränke und Speisen sind vor Ort an den jeweiligen Kooperationspartner zu entrichten.</p> <p>Fahrgebühren an der Rennveranstaltung (nicht Training, sowie Änderungen vorbehalten):</p> <table border="1" data-bbox="461 1892 1439 2080"> <tr> <td>Rennbahncenter Vollgas Heilbronn</td> <td>7,00 €</td> </tr> <tr> <td>USS Westhausen</td> <td>7,00 €</td> </tr> <tr> <td>SG Stern in Sindelfingen</td> <td>3,00 €</td> </tr> <tr> <td>SCD BOSCH in Schwieberdingen</td> <td>3,00 €</td> </tr> <tr> <td>Blue in Siglingen – Neudenau</td> <td>7,50 €</td> </tr> <tr> <td>Slot Lions Abstatt in Abstatt</td> <td>7,50 €</td> </tr> </table>	Rennbahncenter Vollgas Heilbronn	7,00 €	USS Westhausen	7,00 €	SG Stern in Sindelfingen	3,00 €	SCD BOSCH in Schwieberdingen	3,00 €	Blue in Siglingen – Neudenau	7,50 €	Slot Lions Abstatt in Abstatt	7,50 €
Rennbahncenter Vollgas Heilbronn	7,00 €												
USS Westhausen	7,00 €												
SG Stern in Sindelfingen	3,00 €												
SCD BOSCH in Schwieberdingen	3,00 €												
Blue in Siglingen – Neudenau	7,50 €												
Slot Lions Abstatt in Abstatt	7,50 €												



Fight 2012



Ausschreibung

Powered by

Einschreibung / Anmeldung WICHTIG!

Vor / bei der Anmeldung sollte sich jeder Teilnehmer entscheiden welche Klasse er in 2012 fährt!!! *Basic* oder den *Fight* ein Wechseln der Klassen während der Saison ist **NICHT** möglich!!

Die Starterzahl ist pro Rennen auf 30 Teilnehmer beschränkt.

Es besteht die Möglichkeit, sich für alle Rennen der Serie en bloc einzuschreiben. Das gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Rennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung. Sofern nicht alle 30 Startberechtigungen dauerhaft mittels Einschreibung vergeben werden bzw. eingeschriebene Teilnehmer ein Rennen nicht wahrnehmen können, ist die Anmeldung zu nur einem Rennen möglich. Es wird eine Warteliste geführt, eine Rechtzeitige Info wird von uns telefonisch und oder per E-Mail vorher gegeben. Aktuell kann auch auf unserer Homepage eingesehen werden ob noch Startplätze frei sind. Auch hier sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.

Anmeldung:	Beginn	Ende
...für die Serie:	12. Januar 2012	12. Mai 2012 beim 2. Lauf
...für ein Rennen:	10 Tage vor dem Rennen	2 Stunden vor dem Start

Grundsätzliches

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können Strafrunden pro Verstoß von -20 Runden sowie eine Disqualifikation verhängt werden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung **vor, während und nach dem** Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.
→ Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“ ☺ ←

Info's

Internet: www.miniz-info.de

E-Mail: info@miniz-info.de

**FAIR
GEHT
VOR**



→ Als Fahrer und Einsetzer! ←

